

**Fahrzeug-Reset:**

- Batterie-Pol (+) abklemmen
- Batterie-Pol (-) abklemmen
- Beide Klemmen mit nem Drahtl verbinden
- Zündschloß in Stellung 0
- ca. 10 min warten
- Drahtl entfernen
- Batterie-Pol (-) anklemmen
- Batterie-Pol (+) anklemmen
- Alle Türen und Klappen des Fahrzeugs schließen
- ca. 2 min warten
- ca. 15 min spazierenfahren, damit einiges wieder gelernt wird
- Getriebe
- Motorsteuerung
- Navikalibrierung
- etc.

**I-Bus/K-Bus Reset:** (wichtig, um sich das Gyro (mangetpfeil für navi) zu initalisieren, und der dicke auch weiss, wann du wirklich abbiegst)

- Zündschloß in Stellung 0
- Alle Türen und Klappen des Fahrzeugs schließen
- ca. 2 min warten

**Getriebe zurücksetzen:**

hier dies für den e38er:

also (in Analogie zum Hinweis beim E65) beim E38:

- (bei kalter Maschine) Zündung an
- Gaspedal für 25sec zum Anschlag gedrückt
- dann gestartet und 1 h gefahren

hier dies für den e65/66er:

- Schlüssel reinstecken (Nicht BREMSE Drücken).
  - Startknopf EINMAL betätigen, sodass Zündung an ist (Nochmal: Motor nicht ANLASSEN).
  - GAS-PEDAL vollständig runterdrücken über den Kickdown-Punkt hinaus
- und so HALTEN für 25 Sekunden.
- Nach diesen 25 Sekunden Motor starten und fahren.
  - Jetzt fährt das Auto viel spontaner und schaltet besser.

**Regensensoren zurücksetzen:**

Das Zurücksetzen ist erforderlich wenn die Wischfunktion in der Intervallstellung auch bei trockener Scheiben in regelmässigen Abständen (5,5sek.) erfolgt.

1. Zündung einschalten
2. Intervall einschalten und während des ersten Wischerschlages nochmals 2 mal aus- und einschalten
3. Zündung weiter 5sek. eingeschaltet lassen

**Regensensoren neuinitialisierung:**

Die Neuinitialisierung ist erforderlich, wenn einen Komponente des Wischerintervallsystems erneuert wird und die Intervallfunktion in nicht angepasster Weise auf Feuchtigkeit reagiert.

1. Zündung einschalten
2. Intervall einschalten und während des ersten Wischerschlages nochmals 2-mal aus- und einschalten.
3. Zündung innerhalb von 2sek. ausschalten, nachdem die Wischerblätter die Endstellung erreicht haben.

### **Schiebedach Reset:**

- einfach den Schalter, der das Schiebedach betätigt,
  - ca. 30 sec eindrücken (so als wolle man es in die Kippstellung bringen).
- hat sich das Schiebedach leicht gehoben und abgesenkt, weiß der dicke durch die ansteigende stromaufnahme, wann die endstellung erreicht gegendrücken bewirkt das Gegenteil des Erfolges

### **Uhrensymbol zurückstellen: (740i facelift getestet)**

- 1) Tageskilometerzähler drücken und halten
- 2) Zündung auf I
- 3) Tageskilometerzähler noch ca. 5 sec gedrückt halten
- 4) Es erscheint "Inspektion" und ...SIA...
- 5) Tageskilometerzähler kurz drücken
- 6) Anzeige wechselt von "Inspektion" auf das Uhrensymbol
- 7) Tageskilometerzähler lang drücken bis Anzeige blinkt
- 8) Tageskilometerzähler kurz drücken, es erscheint "End SIA...."

### **Serviceintervallanzeige zurückstellen: (740i facelift getestet)**

1. Zündung ausschalten
  2. Taster des Tageskilometerzähler drücken und halten.
  3. Zündung einschalten auf Stellung eins
  4. Taster noch ca. 5 sek. gedrückt halten bis Ölservice bzw. Inspektion im Display erscheint.
- Taster des Tageskilometerzähler erneut ca. 5 sek drücken bis die Anzeige im Display blinkt. Dann den Taster des Tageskilometerzähler kurz drücken

Das Serviceintervall ist nun zurückgesetzt.

Es erscheint nun eine neue Serviceintervallanzeige.

### **Bremsflüssigkeitsintervall in Form des Uhrensymbols. (740i facelift getestet)**

1. Taster des Tageskilometerzähler erneut ca. 5 sek. drücken, bis die Anzeige im Display blinkt.
  2. Taster des Tageskilometerzähler erneut kurz drücken.
- im Display wird kurz "end sia" angezeigt  
das Bremsflüssigkeitsintervall ist nun zurückgesetzt !

### **Standheizung reaktivieren - Informationen zu Stand-/Zuheizergerät entriegeln:**

Entweder über die Servicefunktion (DIS) Zuheizer-Störverriegelung zurücksetzen.

oder manuell.

- Stand-/Zuheizer per Schalter einschalten.
- Innerhalb von 60 Sekunden Spannungsversorgung (Klemme 30) durch Ziehen der Sicherung (F50) trennen und für mind. 2 Sekunden offen lassen.
- Anschließend den Stand-/Zuheizer ausschalten
- und DANN die Sicherung wieder einsetzen

**Wichtig:** Wenn im IHKA Steuergerät (E38) ein Fehler für den Stand-/Zuheizer gespeichert ist, besteht nicht die Möglichkeit den Stand-/Zuheizer zu aktivieren. In diesem Fall, erst den Fehlerspeicher der IHKA löschen.  
Mögliche Fehler ist: "59 K-BUS Fehler"